

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.13.2015

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

23/04
wpłynęło dnia 13. 01. 2015
p. 77

Toruń, dnia 13 stycznia 2015r.

Pan
Arkadiusz Myrcha
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony pismem w dniu 30.12.2014r., wraz z załączoną listą poparcia mieszkańców oraz firmy, której siedziba zlokalizowana jest przy ul. Poznańskiej, dotyczący wydłużenia trasy przejazdu autobusu linii nr 44 do os. Glinki, informuję, że proponowane rozwiązanie wymaga kompleksowej analizy w kontekście przygotowywanych zmian w organizacji komunikacji miejskiej.

Obecnie do os. Glinki dojeżdżają autobusy linii nr 20 – w kursach wydłużonych od pętli przy dawnych Zakładach Drobiarskich, w liczbie 15 w dni robocze oraz 10 w dniach wolnych. Godziny kursowania zostały ustalone z przedstawicielami osiedla. Frekwencja pasażerów na przedmiotowym połączeniu jest niska.

Rozkład jazdy autobusów linii nr 44 jest skoordynowany z rozkładem jazdy autobusów linii nr 29, kursujących na trasie: Szubińska-Podgórz-Stawki-Rudak-Dworzec Wschodni-Rubinkowo-Na Skarpie. Niniejsze rozkłady są efektem uzgodnień z mieszkańcami w ramach konsultacji społecznych.

Ostateczne rozstrzygnięcie o ewentualnym wydłużeniu trasy nr 44 do pętli Glinki zostanie podjęte po przeprowadzeniu analiz wykorzystania autobusów linii nr 20 do os. Glinki oraz opracowaniu projektów skoordynowanych rozkładów jazdy autobusów nr 10 i 20, uwzględniających planowane od 1 kwietnia br. wydłużenie jednej z tych linii do os. Jar oraz linii 44. Przyjęte rozwiązania zostaną zaprezentowane mieszkańcom osiedla i pracownikom ww. firmy na spotkaniu konsultacyjnym, którego zorganizowanie zostało zaplanowane w marcu br.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski